



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЩИНА ЦЕНОВО, ОБЛАСТ РУСЕ

РАЗДЕЛ I

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ПО ЧЛ. 20, АЛ. 2, Т. 2 ОТ ЗОП –
ПРОЦЕДУРА НА ПУБЛИЧНО СЪСТЕЗАНИЕ С ПРЕДМЕТ:

**„ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ И СНЕГОПОЧИСТВАНЕ НА
ОБЩИНСКА ПЪТНА МРЕЖА НА ТЕРИТОРИЯТА НА
ОБЩИНА ЦЕНОВО ПРЕЗ ЕКСПЛОАТАЦИОНЕН
СЕЗОН 2016-2017 ГОДИНА“**

с. Ценово,
2016 г.

I. ПРЕДМЕТ НА ПОРЪЧКАТА:

Услугата за зимно поддържане и снегочистване на пътната мрежа на територията на Община Ценово през експлоатационен сезон 2016-2017 година се състои в снегочистване и машинно опесъчаване с материали на Изпълнителя.

Общата дължина на общинските пътища е: 34,310 км.

▲	път – RSE1211 Белцов - Беляново - Кривина	22.710 км.;
▲	път – RSE1210 Долна Студена – Ботров	4,400 км.;
▲	път – RSE3210 Новград – Караманово	7.200, км.;

II. ДЕЙНОСТИ ПО ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ И ПОЧИСТВАНЕ

1. Разчистване на снежната покривка

Снегочистването обхваща дейностите, свързани с отстраняването на снега от пътното платно. То трябва да се извършват своевременно, бързо и качествено и да осигурява условия за нормално движение.

При почистване на снега да се запазват подходите към второстепенните пътища и улици, обществени и производствени сгради.

При снегочистването да се спазва график за приоритети на дейностите, предварително съгласувани с Възложителя.

Недопустими са всички методи на почистване, които нарушават безопасността на работата и увреждат чужда собственост. Също така изпълнителят е длъжен да предпазва от повреди всички съществуващи комуникации (електропреносни мрежи, въздушни кабели и проводни), както и всички благоустройствени съоръжения, настилки бордюри, сгради (обществени или частна собственост), елементи на вертикалната пътна маркировка и др. разположени в границите на почистваните пътища.

2. Обезопасяване срещу хлъзгане

Обезопасяването на пътните платна против хлъзгане се извършва при заснежени или заледени участъци. Целта е да се отстрани или ограничи неблагоприятното влияние на зимната хлъзгавост върху условията и безопасността на движението през зимата. Обезопасяването се постига чрез опесъчаване за стопяване на леда и снега.

3. Качество на извършените работи

Качеството на извършените работи трябва да отговаря на изискванията на:

- НАРЕДБА № РД-02-20-19 от 12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата;
- Технически правила и изисквания за поддържане на пътища, одобрени от Изпълнителния Директор на НАПИ през 2009 г. публикувани на интернет страницата на АПИ, дял „Зимно поддържане”
- Инструкция № 3 от 18.07.2007 г за реда на осъществяване на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи при бедствия;
- Закон за опазване на околната среда и подзаконова нормативна уредба към него;
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд и подзаконова нормативна уредба към него;
- Закон за пътищата и подзаконова нормативна уредба към него;
- Закон за движение по пътищата и други приложими към предмета на поръчката.

4. Безопасност на движението и охрана на труда

Изпълнителят е длъжен сам и за своя сметка да осигури безопасността на движението и на работещите по зимното поддържане по време на извършването на всички дейности, както и спазването на всички изисквания на Закон за здравословни и безопасни условия на труда.

III. ИНСТРУКЦИИ ЗА ДЕЙНОСТИ ПО ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ И СНЕГОПОЧИСТВАНЕ:

Снегочистене на пътищата

Снегочистенето на пътищата обхваща дейностите, свързани с отстраняването на снега от пътното платно. То трябва да се извършва своевременно, бързо и качествено и да осигурява условия за нормално протичане на движението и за предпазването на пътищата от образуване на снегонавявания при снежни виелици. Несвоевременното почистване на снега води до неговото уплътняване под действието на автомобилите и образуване на снежно-ледени пластове върху настилката.

Снежните маси се разчистват по цялата широчина на пътното платно. Изхвърленият сняг не трябва да намалява видимостта на пътя, особено в зоните на пътните кръстовища, където опасността от това е най-голяма.

Машини и съоръжения за снегочистене

Снегочистенето по пътищата се извършва по механичен начин с помощта на:

- специализирани снегоринни машини;
- пътни машини с общо предназначение;
- прикачни снегорини.

Разчистване на снежна покривка от платното за движение

За общинските пътища изискванията към експлоатационното състояние на платното за движение, в зависимост от нивото на зимно поддържане и срока за изпълнение са: По общинските пътища снегочистиването трябва да започне при дебелина на снежната покривка с 2 - 3 cm .

Снежната покривка по пътищата се отстранява чрез последователно изтласкване на снега от оста на пътя към банкетите. Снегоринните машини могат да се движат непрекъснато по време на снеговалежа (патрулнасистема на снегочистиване) или периодично през определен интервал от време (периодично снегочистиване).

Времето между две последователни преминавания на снегорините се избира така, че дебелината на образувалата се снежна покривка върху платното за движение да е не по-голяма от 5-10 см.

При интензивни снеговалежи, придружени с частични снегонавявания на пътното платно, се допуска да се изпълняват само работите по почистването на платното за движение. Отстраняването на снежните маси в краищата на платното за движение се извършва след спиране на снеговалежа. При интензивни снеговалежи по пътища с интензивност на движение под 500 МПС/ден се допуска снегочистене само на една лента за движение с уширение за разминаване през 200÷300 m. При много неблагоприятни климатични условия /снежни бури, интензивни снежни виелици с големи снегонавявания/, когато не може да се осъществи ефективно снегочистене, се допуска работите по снегочистенето на пътя да се преустановят до спиране на вятъра и подобряване на времето.

Обезопасяване на пътищата срещу хлъзгане

Обезопасяването на пътищата против хлъзгане се извършва при заснежено или заледено платно за движение. Целта е да се отстрани или ограничи неблагоприятното влияние на зимната хлъзгавост върху условията и безопасността на движението през зимата. Обезопасяването се постига чрез разпръскване на: минерални материали (опесъчаване) за стопяване на леда и снега.

Изисквания към машините и съоръженията за разпръскване

Материалите за обезопасяване на пътищата против хлъзгане през зимата се разпръскват със специални уредби, монтирани на товарни автомобили. Уредбите трябва да бъдат снабдени с дозиращи устройства.

Устройството за дозиране на твърди материали трябва да позволява регулиране на разходната норма в границите 100÷500 g/m² за минералните материали. Устройството трябва да позволява регулиране на количеството на разпръскваните материали в зависимост от скоростта на движение на използвания автомобил.

Разпръскване на минерални материали

Разпръскването на минерални материали /опесъчаване/ на пътищата през зимата се извършва с минерални материали - пясък, каменни фракции, сгурия и др. Материалите за опесъчаване трябва да отговарят на изискванията. Препоръчва се използването на пясъко-солени смеси в съотношение 150÷200 kg сол на 1 m³ пясък. Солта и пясъка трябва да бъдат предварително смесени и добре размесени.

Разходните норми на минералните материали за опесъчаване са 100÷300 g/m² при пътни участъци с нормални условия на движение и 300 ÷ 500 g/m² при пътни участъци с тежки условия на движение, а именно: участъци с надлъжни наклони по-големи от 3 %, хоризонтални криви с малки радиуси, пътни кръстовища, автобусни спирки, големи пътни съоръжения, пътни участъци в близост до реки и водоеми, зони с голямо пешеходно движение и други участъци, при които се налага интензивно използване на спирачки. При междинни опесъчавания по време на снеговалеж разходните норми са 100÷200 g/m². Минералните материали трябва да се разпръскват по цялата ширина на платното за движение.

Задължения на изпълнителя за извличане на закъсали превозни средства.

При обилни снеговалежи обикновено се създават затруднения в ежедневието и в дейността на хората, изразяващи се във: нарушение на транспортните комуникации; прекъсване на електрозахранването, нарушаване на водоснабдяването; нарушаване на комуникационните връзки; блокиране на населени места в резултат на натрупаните преспи; нарушаване на снабдяването на населението с хляб и продукти от първа необходимост; усложняване на доставката на твърди и течни горива за отопление; затруднения при транспортиране на болни, родилки, нуждаещи се от хемодиализа, до специализирани болнични заведения и др.; затруднения при придвижване на медицинските екипи до блокирани от снега селища; затруднения при функционирането на транспортната мрежа. С цел действия за провеждане на спасителни мероприятия предизвикани от снеговалежи задължение на изпълнителя е при нареждане от оторизираното лице от общинската администрация да изтегли закъсали автомобили, придружаване на специализирани автомобили (линейки, противопожарни и др).

IV. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Считано от подписването на договор с избрания изпълнител до 30.04.2017г.

V. ПРОГНОЗНА СТОЙНОСТ НА ПОРЪЧКАТА – 100 171.41 лева без ДДС или 120 205.69 лева с ДДС

В предложените от участника в Ценовото предложение единични цени да са включени всички разходи, свързани с качествено и срочно изпълнение на поръчката в описания вид и обхват.

Договорът е обект на облагане с данъци и такси, включително ДДС, съгласно законодателството на Република България.

Данните в Ценовото предложение се отпечатват или попълват с неизтриваемо мастило и се подписват от лице или лица, надлежно упълномощени за това от името на участника.

Схема на плащане

Услугата по обществената поръчка се финансира със средства от Общинския бюджет.

Плащанията се извършват по банкова сметка на избрания за изпълнител участник, в срок от **30 (тридесет) дни** след датата на подписване на двустранен приемопредавателен протокол за извършена работа и представена фактура от изпълнителя.